Servizio "Green Station" presso l'Università degli Studi della Basilicata: Regolamento per l'utilizzo delle postazioni di ricarica elettriche di autovetture e biciclette

EMANATO CON D.R. N. 100 DEL 7 APRILE 2020
IN VIGORE DAL 9 APRILE 2020

Premessa 2
Caratteristiche e ubicazione delle postazioni di ricarica 2
Caratteristiche dell'impianto 2
Modalità di ricarica 2
Concessione, abilitazione e autorizzazione alla ricarica 3
Monitoraggio 4
Obblighi degli utenti 4
Responsabilità 4
Riservatezza 5
Prescrizioni per la sicurezza 5

Premessa

L'Ateneo ha approvato con delibera del Consiglio di Amministrazione del 29 gennaio 2020, il Piano Strategico 2019-2021. Consapevole del proprio ruolo nella società di oggi e della propria responsabilità nei confronti delle generazioni future, l'Università ha così deciso di promuovere la sostenibilità come strategia di sviluppo.

Tutte le attività messe in campo nel triennio 2019-2021 dall'Ateneo sono realizzate con un focus strategico ben preciso: la cultura della sostenibilità, focus che si esplicita in una serie di attività e scelte finalizzate a promuovere all'interno della comunità universitaria, ma anche a favore di tutta la comunità regionale, la cultura della sostenibilità, intesa come sviluppo attraverso l'armonizzazione di tre dimensioni della crescita, quella economica, dell'inclusione sociale e della tutela dell'ambiente.

Per contribuire al raggiungere gli obiettivi dello sviluppo sostenibile in capo ambientale l'Università intende sostenere ed incentivare, tra l'alto, l'utilizzo di mobilità con uso di veicoli alimentati da fonti rinnovabili. Per tale ragione, nell'ambito delle azioni realizzate con la rifunzionalizzazione energetica del Campus di Macchia Romana, sono state realizzate pensiline con pannelli fotovoltaici ed alcune postazioni di ricarica per auto ed altre per biciclette che vengono messe a disposizione gratuita a favore degli utenti secondo le modalità che di seguito si dettagliano.

Il servizio "Green Station" è finalizzato alla promozione della mobilità dei veicoli elettrici. Il servizio ha natura sperimentale ed è gratuito.

Il presente Regolamento disciplina le condizioni di accesso e di fruizione del Servizio e contiene le indicazioni operative per il corretto utilizzo del medesimo.

Caratteristiche e ubicazione delle postazioni di ricarica

Nel parcheggio adiacente l'ingresso principale del Campus di Macchia Romana sono presenti stalli ad uso esclusivo di autovetture alimentate da energia elettrica o ibride e stalli ad uso esclusivo di biciclette alimentate da energia elettrica.

Caratteristiche dell'impianto

Autovetture: Colonnine con Presa Mennekes type 2 - Kw 3.2 a ricarica lenta.
Biciclette: Colonnine con prese schuko 2,8 kW

Modalità di ricarica

Per le autovetture:

- Collegare il cavo in dotazione dell'auto nel verso indicato, ruotare di circa ¼ di giro nel senso obbligato e spingere a fondo la spina;
- Avvicinare la scheda al lettore RFID ed attendere che la luce diventi rossa e che lo stesso emetta un segnale acustico.

Per le bici:

- Avvicinare la scheda al lettore RFID ed attendere lo sblocco della protezione della presa;
- Alzare la protezione della presa ed inserire la spina.

È a carico dell'utente l'onere di dotarsi di opportuno connettore.

Concessione, abilitazione e autorizzazione alla ricarica

Le postazioni di ricarica auto saranno messe a disposizione gratuita degli utenti utilizzatori, che si recano presso l'Ateneo con frequenza abituale, del veicolo elettrico (autovettura o bici) ad alimentazione elettrica/ibrida che ne abbiano fatto richiesta e che siano stati autorizzati dall'Amministrazione:

- studenti iscritti all'Università degli Studi della Basilicata;
- professori, ricercatori e personale tecnico amministrativo dell'Ateneo;
- operatori economici che prestano servizi contrattualizzati a favore dell'Ateneo;
- altri utenti autorizzati ad accedere per fini istituzionali alla sede dell'Ateneo (Spin Off, etc.).

Gli impianti serviranno, prioritariamente, alla ricarica di autovetture e biciclette in uso all'Amministrazione, qualora disponibili.

Per usufruire del servizio gli utenti utilizzatori del mezzo dovranno indirizzare apposita istanza all'Università degli Studi della Basilicata – Area Servizi Tecnici e Gestione del Patrimonio dichiarando a tal fine:

- titolo della richiesta e periodo di validità dello stesso (inizio e termine del rapporto che determina il diritto all'utilizzo degli impianti)
- tipo di veicolo
- targa (in caso di autovettura)
- dati anagrafici del proprietario del veicolo e dell'utilizzatore
- indirizzo email

ed allegando:

- certificato di proprietà del veicolo (in caso di autovettura)
- libretto di circolazione (in caso di autovettura)
- documento di identità del richiedente che sia anche utilizzatore del mezzo e che si reca presso l'Ateneo con frequenza abituale

A seguito dell'istanza prodotta dai richiedenti, l'Amministrazione concederà l'autorizzazione unitamente ad una tessera RFID programmata che dovrà essere restituita all'Amministrazione alla cessazione del periodo autorizzato.
Tutti gli utenti autorizzati avranno a disposizione un totale di circa 300 (trecento) minuti di ricarica giornaliera. Esaurito il tempo di ricarica concesso, gli utenti avranno l'obbligo di liberare lo stallo per permettere ad altri utenti di usufruire del servizio.
Al termine della ricarica i veicoli potranno transitare e sostare, durante l'orario di lavoro, anche all'interno delle altre aree di parcamento del Campus.

Le autorizzazioni avranno validità annuale (salvo anticipata cessazione del titolo per conclusione del rapporto che determina il diritto all'utilizzo degli impianti) e potranno essere rinnovate di anno in anno attestando il mantenimento dei requisiti.
È facoltà dell'Amministrazione sospendere il servizio per ogni esigenza di natura tecnica, organizzativa o amministrativa.

Il Servizio è disponibile durante l'orario di apertura del Campus (8.00 – 19.00) da lunedì al venerdì escluso festivi.

Monitoraggio

Il possesso dei requisiti ed il corretto utilizzo degli impianti saranno verificati dall'Amministrazione che, in caso di inidoneità provvederà a revocare l'autorizzazione e a disattivare le schede fornite.
In caso di uso eccedente i limiti di ricarica consentiti, ovvero in caso di mancato rispetto del presente regolamento, l'Amministrazione provvederà preventivamente a richiamare l'utente ad un uso confacente a quanto ivi stabilito. Nel caso di protrarsi di comportamenti inidonei o contrari al presente regolamento la scheda dell'utente verrà disabilitata.

Obblighi degli utenti

L'utente, prima dell'utilizzo del Servizio è tenuto a prendere visione del presente Regolamento.
L'utente, al fine del corretto utilizzo del Servizio, deve:

- rispettare le regole e le indicazioni operative contenute nel presente documento;
- usufruire del Servizio esclusivamente a titolo personale per la ricarica del proprio veicolo elettrico senza finalità commerciali e/o di lucro;
- utilizzare in modo proprio, con accortezza e attenzione, le colonnine di ricarica e le apparecchiature del Servizio;
- verificare la funzionalità dell'impianto prima del suo utilizzo ed utilizzare l'impianto se ritenuto idoneo all'uso, segnalando eventuali danni o necessità di manutenzione all'addetto alla guardiania presente in adiacenza alle colonnine che provvederà a trasmettere tempestivamente l'informazione agli addetti alla manutenzione dell'Ateneo;
- segnalare altresì ogni danno subito dall'Impianto, in occasione del suo utilizzo;
- sostare con il veicolo nell'apposita area delimitata, solo per il tempo necessario alla ricarica e fino ad un massimo di 300 (trecento) minuti.

Responsabilità

L'utente è responsabile del corretto utilizzo del servizio secondo quanto stabilito nel presente Regolamento; l'utente è altresì consapevole che, in caso di violazione del medesimo, potrà incorrere nelle conseguenti sanzioni civili e penali ed al risarcimento dei danni a lui imputabili.
L'utente è responsabile per qualsiasi danno, patrimoniale e non patrimoniale allo stesso imputabile subito da terzi (persone, cose o animali) durante e/o in occasione dell'utilizzo dell'Impianto.
L'utente è altresì consapevole che l'Università non sarà responsabile verso l'utente e/o suoi aventi causa e verso terzi per i danni diretti, indiretti o consequenziali, dovuti al malfunzionamento o al non funzionamento temporaneo dell'Impianto.
L'utente è parimenti consapevole che l'Università non risponderà dello smarrimento, distruzione, furto o rapina di oggetti o animali presenti a bordo del veicolo elettrico durante la fruizione del servizio.

Riservatezza

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento generale sulla protezione dei dati (Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016), i dati raccolti saranno trattati, esclusivamente nell'ambito delle attività di cui al presente regolamento e per gli adempimenti amministrativi ad esso conseguenti. Il trattamento dei dati è effettuato con strumenti manuali, informatici e telematici, per il tempo strettamente necessario al conseguimento delle finalità sopra evidenziate, e comunque, in modo da garantire la sicurezza e la riservatezza dei dati stessi.
I dati personali conferiti sono indispensabili per il raggiungimento delle suddette finalità e sono trattati per adempiere agli obblighi e ai compiti previsti dal D.Lgs. n. 50/2016.
Il conferimento dei dati da parte dell'interessato ha natura obbligatoria, il mancato conferimento comporterà la sospensione del procedimento stesso.
Agli interessati sono riconosciuti i diritti di cui agli artt. 15 e ss. del Regolamento 2016/679, in particolare, il diritto di accedere ai propri dati personali, di chiederne la rettifica, la cancellazione, la limitazione del trattamento, nonché di opporsi al loro trattamento, rivolgendo le richieste all'Università degli Studi della Basilicata.
Gli interessati che ritengono che il trattamento dei dati personali a loro riferiti avvenga in violazione di quanto previsto dal Regolamento hanno il diritto di proporre reclamo al Garante per la protezione dei dati personali, come previsto dall'art. 77 del Regolamento stesso, o di adire le opportune sedi giudiziarie (art. 79 del Regolamento).
Il Responsabile della Protezione dei Dati (RPD) è raggiungibile al seguente indirizzo: rpd@unibas.it

Prescrizioni per la sicurezza

Al fine di garantire la sicurezza dell'utente, del veicolo e delle apparecchiature, occorre attenersi scrupolosamente, oltre alle specifiche indicazioni del produttore del veicolo, alle seguenti prescrizioni:

- l'uso delle apparecchiature di ricarica nonché l'accesso all'interno dell'area dedicata (individuata dalla apposita segnaletica) è consentito soltanto all'utenza che ha preso visione del Regolamento d'uso; l'Amministrazione, pertanto, declina ogni responsabilità in merito a danni a persone o cose derivanti dalla presenza all'interno dell'area non correlata all'attività di ricarica;
- l'uso della colonnina di ricarica è consentito solo a persone maggiorenni e comunque sotto la supervisione del conducente della vettura che si assume, in tal caso, ogni responsabilità in merito ad eventuali danni a persone o cose derivanti dall'imperizia nell'uso della stessa;
- l'utente deve attenersi scrupolosamente alle indicazioni fornite dal costruttore del veicolo durante le fasi di ricarica dello stesso;
- in caso di panne o guasto del veicolo, è vietato utilizzare la stazione di ricarica;
- durante la fase di ingresso in area, prestare attenzione alla eventuale presenza di persone o animali in prossimità della corsia e, in special modo, presso la sbarra mobile;

- una volta entrati nell'area di ricarica, parcheggiare l'auto ad una distanza tale da non urtare, con la portiera, contro la colonnina; prestare sempre e comunque attenzione durante le fasi di apertura e chiusura delle portiere;
- controllare sempre, prima di effettuare la connessione vettura-colonnina, che il veicolo sia adeguatamente frenato;
- identificare il terminale della propria vettura ed il corrispondente sulla colonnina ed inserirlo nell'apposito alloggiamento;
- è vietato toccare i contatti dei connettori del cavo, della presa ed introdurvi oggetti;
- è vietato l'uso di prolunghe e/o adattatori che non siano in dotazione con il veicolo elettrico e di cui non si conosce il corretto impiego e la compatibilità certa con la colonnina di ricarica per la specifica tipologia di ricarica;
- in presenza di eventuale acqua all'interno del connettore effettuare qualche breve scuotimento dello stesso per agevolarne l'uscita; il sistema di ricarica, in ogni caso, si abilita all'erogazione solo se sicuro dal punto di vista elettrico;
- è vietato effettuare la ricarica in presenza di segni di corrosione sia sulla presa del veicolo che del connettore colonnina;
- è vietato effettuare la ricarica in presenza di oggetti estranei all'interno del corpo connettore;
- a fine ricarica, disconnettere il terminale dal veicolo;
- in fase di uscita dalla corsia, prestare attenzione a persone, animali o cose presenti in zona e comunque all'eventuale traffico sopraggiungente;
- in caso di danneggiamento della stazione di uno o più componenti, è vietato l'uso della stessa; occorre, in tal caso, contattare con urgenza il personale presente nella guardiola adiacente alle colonnine per segnalare l'evento.

Al verificarsi di ogni altro problema o situazione anomala, l'utente autorizzato è tenuto a contattare l'Ufficio Impianti dell'Ateneo, tramite il personale presente nella guardiola adiacente alle colonnine, per la necessaria segnalazione.